

EKO – LOG Ochrona Środowiska Agnieszka Ziółkowska Elżbieta Walkowiak Spółka Cywilna
ul. Owsiana 62, 40 – 780 Katowice e-mail: ekolog.katowice@gmail.com
tel. kom: mgr inż. Agnieszka Ziółkowska +48 533550018 mgr inż. Elżbieta Walkowiak +48 731550018



Karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na zbieraniu odpadów w Opolu przy ulicy Wschodniej 25

Wnioskodawca:

Popioły Przemysłowe Sp. z o.o.
ul. Piastowska 3
45-081 Opole

Autorzy opracowania:

mgr inż. Agnieszka Ziółkowska

mgr inż. Elżbieta Walkowiak

Specjalista ds. ochrony środowiska

Specjalista ds. ochrony środowiska

Katowice, 07.08.2023 r.

Spis treści

1. DANE OGÓLNE	4
1.1. PODSTAWA PRAWNA	4
1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.3. INFORMACJE OGÓLE O WNIOSKODAWCY	5
1.3.1. Nazwa, adres i lokalizacja wnioskodawcy	5
1.3.2. Tytuł prawny, opis działalności	6
2. INFORMACJE O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU	6
2.1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA	6
2.1.1. Rodzaj, cechy i skala planowanego przedsięwzięcia.....	6
2.2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ	9
2.3. RODZAJ TECHNOLOGII.....	9
2.4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	11
2.4.1. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (wariant zerowy)	11
2.4.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę	12
2.4.3. Wariant wybrany i najkorzystniejszy dla środowiska	12
2.5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW I PALIW ORAZ ENERGII.....	12
2.6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	13
⇒ DLA FAZY REALIZACJI INWESTYCJI:.....	13
⇒ DLA FAZY EKSPLOATACJI INWESTYCJI:.....	13
2.7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO	14
2.7.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza	14
⇒ DLA FAZY REALIZACJI INWESTYCJI:.....	14
⇒ DLA FAZY EKSPLOATACJI INWESTYCJI:.....	14
2.7.2. Emisja hałasu	16
⇒ DLA FAZY REALIZACJI INWESTYCJI:.....	17
⇒ DLA FAZY EKSPLOATACJI INWESTYCJI:.....	17
2.7.3. Gospodarka odpadowa.....	18
⇒ DLA FAZY REALIZACJI INWESTYCJI:.....	18
⇒ DLA FAZY EKSPLOATACJI INWESTYCJI:.....	18

2.7.4. Gospodarka ściekowa.....	20
2.8. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	20
2.9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ INFORMACJE DOTYCZĄCE LOKALIZACJI KORYTARZY EKOLOGICZNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	21
2.10. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.....	23
2.11. WPLYW PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA W KONTEKŚCIE ADAPTACJI DO SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU.....	24
2.12. FINANSOWANIE INWESTYCJI.....	27
2.13. INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM	27
2.14. INFORMACJE O RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ	28
2.15. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ILOŚCIACH I RODZAJACH WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPLYWIE NA ŚRODOWISKO.....	28
2.16. INFORMACJE O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO.....	28
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	28

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa prawna

Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi i w oparciu o następujące materiały:

- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r., Nr 2556z późn. zm.)
- ✓ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.),
- ✓ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.);
- ✓ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz.10)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* ((Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- ✓ Dane przekazane przez Inwestora.

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedsięwzięcie Spółki Popioły Przemysłowe Sp. z o.o. polegające na zbieraniu odpadów w Opolu przy ulicy Wschodniej 25 zakwalifikowano zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a więc do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz z godnie z § 3 ust. 1 pkt. 83 zostało zakwalifikowane jako:

- **punkty do zbierania, w tym przeładunku:**
 - b) odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych**

Zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Rodzaj, cechy, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia,

- ✓ Powierzchnię zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną,
- ✓ Rodzaj technologii,
- ✓ Ewentualne warianty przedsięwzięcia,
- ✓ Przewidywaną ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- ✓ Rozwiązania chroniące środowisko,
- ✓ Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- ✓ Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko,
- ✓ Obszary podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,
- ✓ Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- ✓ Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,
- ✓ Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko,
- ✓ Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem zezwolenia na zbieranie odpadów.

Niniejsze opracowanie sporządzono uwzględniając powyższe wymagania.

1.3. Informacje ogólne o wnioskodawcy

1.3.1. Nazwa, adres i lokalizacja wnioskodawcy

Popioły Przemysłowe Sp. z o.o.

ul. Piastowska 3

45-081 Opole

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na części działki o numerze ewidencyjnym 3883 o powierzchni ok. 1600 m² położonej w Opolu przy ulicy Wschodniej 25.

Poniższy rysunek przedstawia lokalizację przedmiotowego zakładu oraz terenu planowanej inwestycji na terenie miejscowości Opole.



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji (źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>)

1.3.2. Tytuł prawny, opis działalności

Popioły Przemysłowe Sp. z o.o. działa na podstawie numeru KRS: 0000392060, REGON: 0000392060, numeru NIP: 7543050218, stanowiących **załącznik 1**.

2. Informacje o planowanym przedsięwzięciu

2.1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

2.1.1. Rodzaj, cechy i skala planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie na części działki o numerze ewidencyjnym 3883 o powierzchni ok. 1600 m² położonej w Opolu przy ulicy Wschodniej 25, której całkowita powierzchnia wynosi 0,6229 ha.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi utwardzony plac o przeznaczeniu manewrowym. Plac ten ujęty jest systemem kanalizacji deszczowej.

Cały obiekt, którego część stanowi działka ewidencyjna 3883 jest dozorowany całodobowo oraz wyposażony w monitoring. Obiekt jest zamykany na noc. Działalność w zakresie zbierania odpadów prowadzona będzie w porze dziennej.

Na pozostałej części działki nr 3883 położona jest myjnia samochodów ciężarowych oraz pozostawiona zostanie droga dojazdowa i wyjazdowa z myjni.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wydzielenie placu magazynowego pod odpady. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych.

Dla działki ewidencyjnej 3883 brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Najbliższe otoczenie planowanej inwestycji stanowią:

- ✓ od strony południowej zlokalizowane są tereny niezagospodarowane oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (najbliższy budynek położony jest w odległości ok. 50 metrów od tereny inwestycji),
- ✓ od strony wschodniej położone są firmy usługowe oraz produkcyjne,
- ✓ od strony północnej położone są firmy usługowe oraz produkcyjne,
- ✓ od strony zachodniej przebiega linia kolejowa, a za nią zlokalizowany jest zakład produkcyjny.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane w odległości ok.40 m na wschód od planowanej inwestycji.

Ponadto obszar inwestycji cechuje następujące usytuowanie względem:

- ✓ obszarów leśnych – w najbliższym otoczeniu brak jest obszarów leśnych,
- ✓ obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na terenie planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania brak jest obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.
- ✓ uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej - przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów,
- ✓ obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno - błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- ✓ Jednolitej Części Wód – planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, region wodny Górnej Odry.

Planowana inwestycja nie jest położona w strefie objętej ochroną, gdzie nie występują ujęcia wody podziemnej i powierzchniowej, natomiast położona jest w granicach zbiorników wód podziemnych:

- GZWP 336 Niecka Opolska
- GZWP 333 Zbiornik Opole – Zawadzkie
- GZWP 335 Zbiornik Krapkowice – Strzelce Opolskie.

Planowana inwestycja znajduje się również w zasięgu jednolitej części wód podziemnych kodzie GW6000110. W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla przedmiotowej JCWPd, stan ilościowy oraz stan chemiczny oceniony został jako dobry, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych oceniono jako niezagrażoną. W chwili obecnej cel środowiskowy w zakresie stanu chemicznego jest dobry a cel środowiskowy w zakresie stanu ilościowego jest również dobry.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Swornica o kodzie RW6000101188949 i statusie silnie zmienionej części wód. Charakteryzuje się ona umiarkowanym potencjałem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego, co powoduje że jej ogólny stan określa się jako zły.

Stan ekologiczny i chemiczny JCWP oceniony został jako zły. W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. JCWP, o ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone.

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych, a tym samym realizacja inwestycji nie będzie powodować oddziaływania w zakresie emisji ścieków i nie będzie związana z poborem wody. Plac, na którym magazynowane będą odpady jest ujęty w system kanalizacji deszczowej z której wody trafiają do kanalizacji miejskiej. Odpady magazynowane będą w szczelnych pojemnikach mobilnych, co całkowicie wyeliminuje kontakt magazynowanych odpadów z wodami opadowymi i powstawanie ścieków przemysłowych.

Parametry odprowadzanych wód opadowych i roztopowych będą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz.1311), tj.: będą niższe niż:

- ✓ 15 mg/dm³ dla substancji ropopochodnych,

✓ 100 mg/dm³ dla zawiesiny ogólnej.

Takie rozwiązanie pozwala stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie naruszać zapisów Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz negatywnie wpływać na jednolite części wód oraz cele dla nich wyznaczone. Nie będzie również negatywnie wpływać na Główne Zbiorniki Wód Podziemnych w zasięgu których są one położone.

2.2 Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Przedsięwzięcie realizowane będzie na części działki o numerze ewidencyjnym 3883 o powierzchni ok. 1600 m² położonej w Opolu przy ulicy Wschodniej 25, której całkowita powierzchnia wynosi 0,6229 ha.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi utwardzony plac o przeznaczeniu manewrowym. Plac ten ujęty jest systemem kanalizacji deszczowej.

Teren działki ewidencyjnej 3883 jest ogrodzony i wyposażony w zamykana bramę. Na pozostałej części działki położona jest myjnia samochodów ciężarowych oraz pozostawiona zostanie droga dojazdowa i wyjazdowa z mijni.

Teren planowanej do realizacji inwestycji nie jest pokryty roślinnością.

2.3. Rodzaj technologii

W firmie Popioły Przemysłowe Sp. z o.o. stosowana jest metoda selektywnej zbiórki odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.).

Popioły Przemysłowe Sp. z o.o. na terenie objętym inwestycją planuje zbierać odpady wymienione w **tabeli 1**, które zakwalifikowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz.10).

Tabela 1. Rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadów
1.	10 01 02	Popioły lotne z węgla
2.	10 01 17	Popioły lotne ze współspalania inne niż wymienione w 10 01 16
3.	10 01 01	Żużle, popioły paleniskowe i pyły z kotłów (z wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04)
4.	10 01 05	Stałe odpady z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadów
5.	10 01 15	Popioły paleniskowe, żużle i pyły z kotłów ze współspalania inne niż wymienione w 10 01 14
6.	10 01 19	Odpady z oczyszczania gazów odlotowych inne niż wymienione w 10 01 05, 10 01 07 i 10 01 18
7.	10 01 24	Piaski ze złóż fluidalnych (z wyłączeniem 10 01 82)
8.	10 01 80	Mieszanki popiołowo – żużlowe z mokrego odprowadzania odpadów paleniskowych
9.	10 01 81	Mikrosfery z popiołów lotnych
10.	10 01 82	Mieszanki popiołów lotnych i odpadów stałych z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych (metody suche i półsuche odsiarczania spalin oraz spalanie w złożu fluidalnym)
11.	10 01 03	Popioły lotne z torfu i drewna niepoddanego obróbce chemicznej

Odpady będą dostarczane transportem samochodowym. Transport odpadów będzie prowadzony w szczelnych pojemnikach mobilnych (autocysternach lub zamykanych naczepach), które będą ustawiane w wyznaczonym miejscu placu magazynowego i w których prowadzone będzie magazynowanie odpadów. Odpady nie będą na terenie inwestycji przeładowywane. W momencie ich sprzedaży i w przypadku transportu do odbiorcy mobilny pojemnik będzie podpinany do ciągnika siodłowego i wywożony do odbiorcy.

Na placu magazynowym wyznaczono 8 rzędów o szerokości 4 metrów. Każdy rząd pomieści 5 autocystern lub 4 naczepy samochodowe. Maksymalna ilość autocystern wyniesie 40 sztuk, natomiast naczep – 32 sztuki.

Magazynowanie odpadów o kodach: 10 01 02, 10 01 17, 10 01 05, 10 01 82 i 10 01 03 odbywać się będzie w mobilnych pojemnikach (autocysternach, cementowozach).

Odpady o kodach: 10 01 01, 10 01 15, 10 01 19, 10 01 24, 10 01 80 i 10 01 81 magazynowane będą w mobilnych pojemnikach (skrzyniach ładunkowych samochodów, naczepach samochodowych).

Dane wagowe dotyczące przywożonych odpadów zostaną określone na podstawie zewnętrznych dokumentów wagowych – ważenia dokonanego u dostawcy.

Wszystkie odpady będą magazynowane w szczelnych -mobilnych pojemnikach. Taki sposób magazynowania odpadów, gdzie odpady nie mają bezpośredniego kontaktu z gruntem, pozwala na zabezpieczenie środowiska gruntowo - wodnego przed przedostaniem się zanieczyszczeń.

Podczas wykonywania prac związanych z funkcjonowaniem miejsca zbierania

odpadów, przeszkoleni pracownicy będą wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną, a transport odpadów nie będzie powodował uciążliwości dla środowiska i ludzi oraz nie spowoduje zanieczyszczenia miejsca załadunku i trasy wywozu odpadów, zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn.zm.).

Osobom zatrudnionym przy zbieraniu i przetwarzaniu odpadów zostaną zapewnione warunki bezpieczeństwa i higieny pracy oraz środki ochrony osobistej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Odpady przeznaczone do zbierania będą dostarczane na teren inwestycji w sposób rotacyjny, w ilościach nie przekraczających możliwości placu magazynowego oraz będą czasowo magazynowane w łącznych ilościach gwarantujących bezpieczeństwo dla ludzi i środowiska naturalnego.

Odpady będą gromadzone do czasu uzyskania ilości gwarantujących odbiór przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania danym rodzajem odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm). Podczas przekazywania odpadów wypełniana będzie karta przekazania odpadu w systemie elektronicznym BDO.

Cały obiekt, którego część stanowi działka ewidencyjna 3883 jest dozorowany całodobowo oraz wyposażony w monitoring. Obiekt jest zamykany na noc. Działalność w zakresie zbierania odpadów prowadzona będzie w porze dziennej.

2.4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

2.4.1. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (wariant zerowy)

Jednym z wariantów rozpatrywanym przy analizie uwarunkowań środowiskowych jest tzw. wariant zerowy, czyli wariant zaniechania realizacji przedmiotowej inwestycji. W wariantcie zerowym wszystkie podstawowe elementy środowiska przyrodniczego tj.: ukształtowanie terenu, klimat, świat roślin, wody czy gleby pozostaną bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Konsekwencją niepodejmowania przedsięwzięcia jest brak:

- ✓ potencjału rozwoju firmy,
- ✓ możliwości przyczynienia się do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami, tj. zebrania z rynku materiałów wtórnych,
- ✓ możliwości stworzenia nowych miejsc pracy.

2.4.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę

Wariant proponowany polega na zbieraniu odpadów w Opolu przy ulicy Wschodniej 25 i został szczegółowo scharakteryzowany w niniejszej dokumentacji.

2.4.3. Wariant wybrany i najkorzystniejszy dla środowiska

Na etapie sporządzania karty informacyjnej nie rozważono innych ewentualnych wariantów planowanego przedsięwzięcia niż wariant zerowy oraz wariant proponowany przez Wnioskodawcę. Technologia stosowana podczas zbierania odpadów jest ogólnie uznaną i stosowaną technologią przy tego rodzaju działalności. Skala i rodzaj przedsięwzięcia zapewni dotrzymanie standardów jakości środowiska. Realizacja planowanej inwestycji pozwoli wycofać z rynku większą niż dotychczasowo ilość odpadów, w celu przekazania go do końcowego odzysku.

Reasumując planowana inwestycja jest racjonalnym rozwiązaniem pod względem ochrony środowiska jak i pod względem ekonomicznym.

2.5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów i paliw oraz energii

Wykorzystywane surowce, paliwa

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie związana z wykorzystaniem surowców, paliw. Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób ogrzewana, ani w związku z prowadzoną działalnością nie będą wykorzystywane surowce.

Pobór wody

Planowana inwestycja nie będzie wymagała poboru wody.

Energia elektryczna

Zużycie energii elektrycznej będzie znikome i obejmować będzie głównie potrzeby oświetlenia placu. Szacowane zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie około 50 kWh / m-c.

2.6. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań:

⇒ dla fazy realizacji inwestycji:

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych.

Etap realizacji inwestycji nie będzie powodował żadnych negatywnych oddziaływań w związku z czym nie zachodzi konieczność zastosowania rozwiązań chroniących środowisko na przedmiotowym etapie.

⇒ dla fazy eksploatacji inwestycji:

- ✓ przedsięwzięcie nie będzie powodować znaczącej emisji do powietrza; źródłami emisji będą środki transportu dopuszczone do ruchu, spełniające wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach; stosowane pojazdy będą bez wycieków oleju i innych materiałów eksploatacyjnych,
- ✓ pojazdy eksploatowane będą zgodnie z zaleceniami producenta, nie dopuszczając do przeciążania i zużywania większej ilości paliwa,
- ✓ inwestycja eksploatowana będzie wyłącznie w porze dnia,
- ✓ Inwestor będzie dbać o dobry stan techniczny pojazdów poprzez prowadzenie regularnych przeglądów eksploatacyjnych,
- ✓ odpady przeznaczone do zbierania będą dostarczane na teren inwestycji w sposób rotacyjny, w ilościach nie przekraczających możliwości placu magazynowego oraz będą czasowo magazynowane w łącznych ilościach gwarantujących bezpieczeństwo dla ludzi i środowiska naturalnego;
- ✓ odpady będą magazynowane selektywnie, w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach,
- ✓ magazynowanie odpadów będzie odbywało się z zachowaniem zasad BHP i przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego w sposób nie stwarzający zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz nie powodujący zanieczyszczenia środowiska,
- ✓ wstęp na teren inwestycji będą mieć jedynie upoważnione osoby,

- ✓ odpady gromadzone będą w szczelnych -mobilnych pojemnikach, co w pełni zabezpieczy środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem oraz wyeliminuje możliwość powstawania ścieków przemysłowych.

Wskazane rozwiązania zapewnią, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

2.7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

2.7.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

⇒ dla fazy realizacji inwestycji:

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych, a tym samym realizacja inwestycji nie będzie powodować oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń na etapie realizacji.

⇒ dla fazy eksploatacji inwestycji:

W związku z eksploatacją inwestycji nie będzie występować emisja zorganizowana zanieczyszczeń do powietrza, natomiast będzie zachodziła emisja niezorganizowana.

Procesem powodującym powstanie tego rodzaju emisji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów.

Na placu magazynowym wyznaczono 8 rzędów o szerokości 4 metrów. Każdy rząd pomieści 5 autocystern lub 4 naczepy samochodowe. Maksymalna ilość autocystern wyniesie 40 sztuk, natomiast naczep – 32 sztuki.

Na tej podstawie założono, że w ciągu jednego dnia na teren inwestycji możliwy jest wjazd 40 samochodów ciężarowych.

Wielkość emisji pochodzącą z ruchu samochodów ciężarowych wyliczono wg „Assessment of Sources of Air, Water and Land Pollution – A Guide to Rapid Source Inventory Techniques and their Formulating Environmental Control Strategies”, Aleksander P. Economopoulos, World Health Organization, Genewa 1993 r., dla pojazdów poruszających się z niewielką prędkością i przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 2. Wskaźniki emisji dla samochodów ciężarowych

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Samochody ciężarowe
		Zapłon samoczynny, g/1km/poj.
1.	Dwutlenek azotu	18,20
2.	Tlenek węgla	7,30
3.	Węglowodory alifatyczne	5,80
4.	Dwutlenek siarki	3,63
5.	Pył zawieszony	1,60

Szacuje się, że samochód ciężarowy pokona po terenie inwestycji średnio ok. 0,1 km. Przy założeniu natężenia ruchu wynoszącego dziennie 40 pojazdów/dzień oraz z wykorzystywaniem wskaźników podanych w tabeli powyżej wyliczono wielkość emisji dziennej oraz rocznej generowanej przez ruch pojazdów samochodowych. Założono, że każdego dnia przez 6 dni w tygodniu nastąpi opróżnienie oraz ponowne zapełnienie placu magazynowego. przez 6 dni w tygodniu.

Tabela 3. Wielkość emisji z pojazdów ciężarowych

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	kg/dobę	Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0,0728	0,0227
2.	Tlenek węgla	0,0292	0,0091
3.	Węglowodory alifatyczne	0,0232	0,0072
4.	Dwutlenek siarki	0,0145	0,0045
5.	Pył zawieszony	0,0064	0,0020

Planowana do realizacji inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zorganizowanej. Jedynymi źródłami emisji zanieczyszczeń będą poruszające się po terenie pojazdy samochodowe.

Biorąc pod uwagę że środki transportu będą eksploatowane zgodnie z zaleceniami producenta, nie będzie się dopuszczać do ich przeciążania co powodować może wzmogoną emisję oraz będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia w wydalanych spalinach, a inwestor będzie dbać o dobry stan techniczny pojazdów poprzez prowadzenie regularnych przeglądów eksploatacyjnych stwierdza się że eksploatacja inwestycji nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji.

2.7.2. Emisja hałasu

Dopuszczalne poziomy hałasu są określone dla terenów, które zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r., Nr 2556 z późn. zm.) są zaliczane do terenów chronionych przed hałasem. Do takich terenów zalicza się te, wymienione w art. 113, ust. 2, pkt. 1 w/w ustawy, czyli tereny przeznaczone:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno – wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo – usługowe.

Ochrona przed oddziaływaniem akustycznym jest zapewniona przez w/w ustawę oraz przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Dopuszczalne poziomy hałasu określone w Załączniku nr 1 do w/w rozporządzenia przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 4. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu, dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu, dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

Dla terenu inwestycji, jak również dla najbliższych terenów chronionych brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane w odległości ok. 50 m na północny wschód od planowanej inwestycji.

Dla tego rodzaju terenów poziomy równoważnego poziomu dźwięku:

- **50,0 dB** – dla przedziału czasu odniesienia równego 8 najmniej korzystnym godzinom dnia po sobie następującym;
- **40,0 dB** – dla przedziału czasu odniesienia równego 1 godzinie pory nocy.

⇒ dla fazy realizacji inwestycji:

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych, a tym samym realizacja inwestycji nie będzie powodować oddziaływania w zakresie emisji hałasu do środowiska.

⇒ dla fazy eksploatacji inwestycji:

Jedynym źródłem emisji hałasu do środowiska generowanego przez planowaną inwestycję na etapie eksploatacji będzie stanowić ruch pojazdów samochodowych dostarczających oraz odbierających mobilne pojemniki z odpadami. Transport ten będzie realizowany jedynie w

porze dnia, z największym natężeniem w godzinach 8:00 – 16:00. Oznacza to, że wyżej emisja hałasu odbywać się będzie tylko i wyłącznie w porze dziennej.

Mobilne pojemniki nie będą rozładowywane na terenie inwestycji, a więc nie przewiduje się żadnych innych dodatkowych źródeł hałasu poza transportem samochodowym.

Na emisję hałasu z analizowanego terenu (odcinka drogi wewnętrznej) wpływ będzie miało natężenie ruchu pojazdów wynoszące maksymalnie 40 pojazdów na dobę oraz długość analizowanego odcinka, która wynosi ok. 100 metrów.

Szacuje się, że czas potrzebny na uruchomienie pojazdu wynosi 5 sekund, na zatrzymanie – 3 sekundy, natomiast przy prędkości poruszania się wynoszącej 10 km/h operacja przejechania 100 metrów trwać będzie 35 sekund.

Łączny czas emitowania hałasu związanego z poruszaniem się po terenie inwestycji 1 samochodu ciężarowego wyniesie 43 sekundy.

Biorąc pod uwagę niewielki czas pracy poszczególnego źródła hałasu co przekłada się na jego niewielką emisję hałasu można stwierdzić, że oddziaływanie akustyczne inwestycji na etapie eksploatacji nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnej wynoszącej 50 dB określonej dla terenów chronionych w porze dnia.

2.7.3 Gospodarka odpadowa

⇒ dla fazy realizacji inwestycji:

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac budowlanych ani montażowych, a tym samym realizacja inwestycji nie będzie powodować powstawania żadnych odpadów.

⇒ dla fazy eksploatacji inwestycji:

Działalność prowadzona przez inwestora na terenie objętym wnioskiem polegać będzie na zbieraniu odpadów.

Odpady przewidziane do zbiórki zakwalifikowano do poszczególnych grup określających źródło ich powstania w oparciu o z rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz.10). Rodzaje odpadów przewidzianych do zbiórki przedstawia tabela 1, natomiast miejsce i sposób czasowego magazynowania odpadów zbieranych przedstawiono w tabeli 5.

Tabela 5. Miejsce, sposób oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadów	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
1.	10 01 02	Popioły lotne z węgla	Odpady będą magazynowane selektywnie w autocysternie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
2.	10 01 17	Popioły lotne ze współspalania inne niż wymienione w 10 01 16	Odpady będą magazynowane selektywnie w autocysternie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
3.	10 01 01	Żużle, popioły paleniskowe i pyły z kotłów (z wyłączeniem pyłów z kotłów wymienionych w 10 01 04)	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
4.	10 01 05	Stałe odpady z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych	Odpady będą magazynowane selektywnie w autocysternie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
5.	10 01 15	Popioły paleniskowe, żużle i pyły z kotłów ze współspalania inne niż wymienione w 10 01 14	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
6.	10 01 19	Odpady z oczyszczania gazów odlotowych inne niż wymienione w 10 01 05, 10 01 07 i 10 01 18	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
7.	10 01 24	Piaski ze złóż fluidalnych (z wyłączeniem 10 01 82)	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
8.	10 01 80	Mieszanki popiołowo – żużlowe z mokrego odprowadzania odpadów paleniskowych	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
9.	10 01 81	Mikrosfery z popiołów lotnych	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanej naczepie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
10.	10 01 82	Mieszanki popiołów lotnych i odpadów stałych z wapniowych metod odsiarczania gazów odlotowych (metody suche i półsuche odsiarczania spalin oraz spalanie w złożu fluidalnym)	Odpady będą magazynowane selektywnie w autocysternie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.
11.	10 01 03	Popioły lotne z torfu i drewna niepoddanego obróbce chemicznej	Odpady będą magazynowane selektywnie w autocysternie ustawionej na utwardzonym placu magazynowym.

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w sposób selektywny, z zachowaniem zasad BHP i przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego, w sposób niestwarzający zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz niepowodujący zanieczyszczenia środowiska, z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach i prawa ochrony środowiska. Wszystkie w/w odpady będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i negatywnym wpływem na

środowisko. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed negatywnym oddziaływaniem wszystkie odpady będą magazynowane w szczelnych mobilnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, tak aby odpady nie miały bezpośredniego kontaktu z gruntem.

Gospodarka zbieranymi odpadami będzie realizowana rotacyjnie, w ilościach nieprzekraczających możliwości magazynowych terenu przeznaczonego do magazynowania odpadów. Odpady będą magazynowane do czasu nagromadzenia partii odpadów do transportu, która z punktu widzenia ekonomicznego lub organizacyjnego będzie uzasadniona. Po zebraniu odpowiedniej ilości odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie.

Plan zagospodarowania terenu inwestycji wraz z miejscami magazynowania odpadów przedstawiono w **załączniku 2**.

2.7.4. Gospodarka ściekowa

⇒ dla fazy realizacji inwestycji:

Etap realizacji planowanej inwestycji ogranicza się do wyznaczenia miejsca magazynowania odpadów. Realizacja inwestycji nie będzie powodować powstawania ścieków.

⇒ dla fazy eksploatacji inwestycji:

W związku z eksploatacją inwestycji nie przewiduje się powstawania zarówno ścieków bytowych jak i przemysłowych. Teren inwestycji stanowić będzie jedynie utwardzony plac, który nie zostanie wyposażony w żadne sanitariaty.

Wszystkie odpady magazynowane będą w szczelnych mobilnych pojemnikach, w związku z czym nie będzie zachodzić możliwość infiltracji odpadów przez wody deszczowe.

Plac, na którym będą magazynowane odpady jest ujęty w system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane są do kanalizacji miejskiej.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany w ilości odprowadzanych wód opadowych w stosunku co do stanu istniejącego.

2.8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Inwestycja w linii prostej oddalona jest od granicy z Czechami o ok. 40 km w kierunku południowym. Stwierdza się, iż ze względu na lokalizację inwestycji nie spowoduje ona transgranicznego oddziaływania na środowisko.

2.9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz informacje dotyczące lokalizacji korytarzy ekologicznych znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

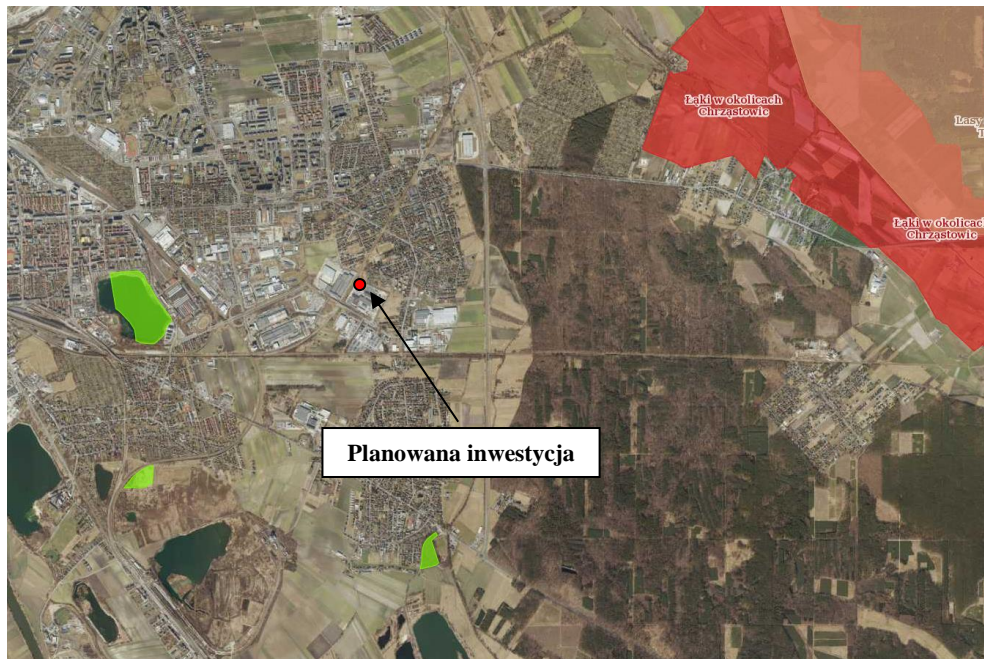
Teren, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie zalicza się do obszarów przyrodniczo cennych. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Formy ochrony przyrody w promieniu 15 km przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 6. Formy ochrony przyrody znajdujące się w pobliżu planowanej inwestycji

Nazwa	Odległość, km
REZERWATY	
Staw Nowokuźnicki	10.63
Srebrne Źródła	11.17
Kamień Śląski	14.17
Przysiecz	14.97
PARKI KRAJOBRAZOWE	
Stobrawski Park Krajobrazowy	14.84
PARKI NARODOWE	
Brak obszarów	
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Lasy Stobrawsko - Turawskie	4.39
Bory Niemodlińskie	9.41
ZESPOŁY PRZYRODNICZO - KRAJOBRAZOWE	
Brak obszarów	
NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Zbiornik Turawa PLB160004	9.48
NATURA2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Łąki w okolicach Chrzastowic PLH160010	2.82
Bory Niemodlińskie PLH160005	14.99
Kamień Śląski PLH160003	15.00
STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	
Brak obszarów	
UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Kamionka Piast	1.74
Grudzicki Grąd	2.33
Łąki w Nowej Wsi Królewskiej	2.49
Płaszczyna	3.20
Torfowisko Dębska Kuźnia	9.81

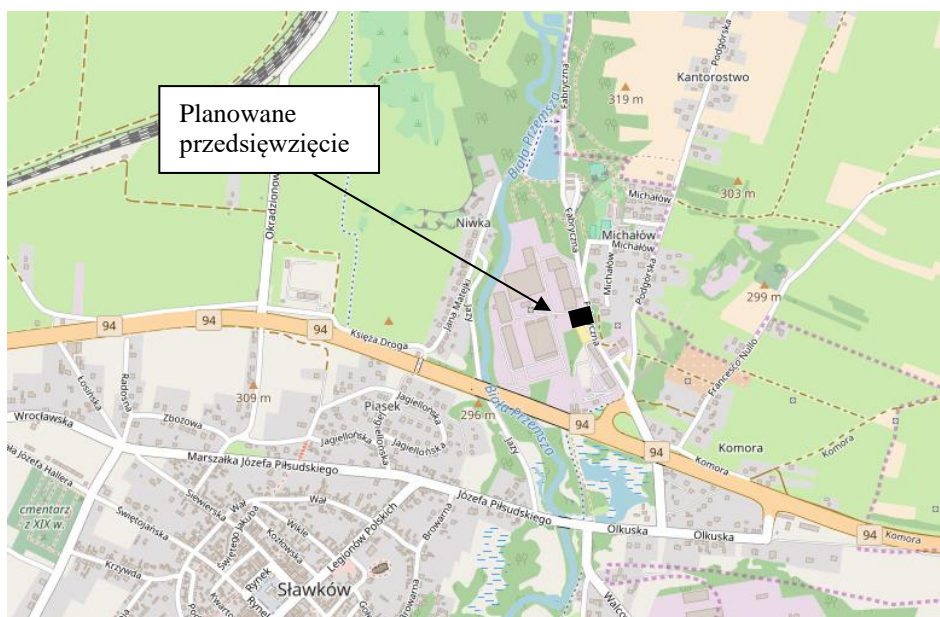
Na rysunku 2 naniesiono podlegające ochronie znajdujące się najbliżej planowanego przedsięwzięcia.



Rysunek 2. Obszary Natura 2000 znajdujące się w pobliżu planowanej inwestycji (źródło: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>)

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę jego znaczne oddalenie od terenów podlegających ochronie w tym obszarów Natura 2000 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na przedmiotowe na obszary podlegające ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza terenem występowania korytarzy ekologicznych. Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację planowanej inwestycji na tle korytarzy ekologicznych.



Rysunek 3. Lokalizacja na tle najbliższych występujących korytarzy ekologicznych (źródło: opracowanie własne na podstawie <http://mapa.korytarze.pl/>)

Zarówno teren inwestycji jak zasięg jej oddziaływania położony jest poza obszarem występowania korytarzy ekologicznych.

Najbliżej położonym korytarzem ekologicznym od planowanej inwestycji jest korytarz Dolina Górnej Odry zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

Znaczna odległość od korytarza ekologicznego pozwala stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na ciągłość i przebieg korytarza.

2.10. Obszar ograniczonego użytkowania

Zgodnie z zapisem art. 135 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r., Nr 2556z późn. zm.), inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Uwzględniając charakter planowanej inwestycji jak również fakt, iż uciążliwości związane z prowadzeniem działalności gospodarczej na przedmiotowym terenie, oraz to, że zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu, nie istnieje potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

2.11. Wpływ planowanego przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu

Postawy tworzenia Strategii Adaptacyjnej w Polsce Konieczność opracowania strategii adaptacyjnej (Strategicznego Planu Adaptacyjnego) wynika ze stanowiska rządu przyjętego w dniu 19 marca 2010 roku przez Komitet Europejski Rady Ministrów jako wypełnienie postanowień dokumentu strategicznego Komisji Europejskiej – Białej Księgi [COM (2009) 147] ws. adaptacji do zmian klimatu. Zgodnie z tym stanowiskiem rządu Strategia obejmuje:

- ✓ przygotowanie do adaptacji sektorów najbardziej wrażliwych na zmiany klimatu, tj. rolnictwa i obszarów wiejskich; zasobów i gospodarki wodnej, strefy wybrzeża i obszarów morskich; zdrowia człowieka, zwierząt i roślin oraz niektórych sektorów gospodarczych;
- ✓ włączenie strategii adaptacyjnych do strategii i polityk społeczno - gospodarczych na poziomie kraju i regionów oraz sektorów, zwłaszcza do programów rozwoju regionalnego;
- ✓ wymianę informacji o wdrażanych przedsięwzięciach i zwiększanie świadomości społeczeństwa.

Stanowisko Rządu stworzyło podstawy do uruchomienia w latach 2011 – 2013 projektu KLIMADA „Opracowanie i wdrożenie strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu”, który był realizowany w latach 2011 – 2013 na zlecenie Ministra Środowiska przez IOŚ - PIB wraz z zespołem ekspertów zewnętrznych. Rezultaty tego projektu stanowiły podstawę do przygotowania Strategicznego Planu Adaptacji do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA2020).

Dokument stanowi pierwszy krok w kierunku zdefiniowania długofalowej wizji adaptacji do zmian klimatu do 2070 roku.

Aktualne i przewidywane zmiany klimatu w Polsce

Klimat Polski wykazuje od końca XIX wieku systematyczną tendencję rosnącą temperatury powietrza ze znaczącym wzrostem od 1989 roku. Opady nie wykazują jednokierunkowych tendencji. Zmieniła się natomiast struktura opadów, głównie w cieplej porze roku; opady są bardziej gwałtowne, krótkotrwałe, niszczycielskie, powodujące coraz częściej powodzie i podtopienia. Jednocześnie zanikają opady niewielkie (poniżej 1 mm/dobę). Symulowana temperatura wykazuje wyraźną tendencję wzrostową na obszarze całego kraju, większe ocieplenie jest spodziewane pod koniec stulecia. Przyrosty temperatury są

zróżnicowane regionalnie i sezonowo. Najsilniejsze wzrosty temperatury w ostatnim trzydziestoleciu XXI wieku, powyżej 4,5°C w zakresie temperatur minimalnych, są obserwowane zimą w regionie północno - wschodnim kraju, a w przypadku temperatur wysokich – latem w południowo - wschodniej Polsce. Ze wzrostem temperatury związane są zmiany w przebiegu wszystkich wskaźników klimatycznych opartych na tej zmiennej. Wyraźna jest tendencja wydłużenia termicznego okresu wegetacyjnego, spadek liczby dni z temperaturą minimalną niższą niż 0°C i wzrost liczby dni z temperaturą maksymalną wyższą niż 25°C, przy zróżnicowaniu przestrzennym tych charakterystyk. W przypadku opadu tendencje są mniej wyraźne; symulacje wskazują na pewne zwiększenie opadów zimowych i zmniejszenie opadów letnich pod koniec stulecia. Charakterystyki opadowe wskazują na wydłużenie okresów bezopadowych, wzrost sumy opadów maksymalnych oraz skrócenie okresu zalegania pokrywy śnieżnej. Skutkiem ocieplania się klimatu jest wzrost występowania groźnych zjawisk pogodowych.

Budownictwo usługowe i produkcyjne na terenach wiejskich, takie jak: magazyny, szklarnie oraz naziemne stalowe zbiorniki na gnojowicę wrażliwe są na silne podmuchy wiatru lub na intensywne opady śniegu. Instalacje przemysłowe nieosłonięte są szczególnie wrażliwe na warunki klimatyczne, zwłaszcza na opady, silny wiatr czy wyładowania atmosferyczne (wieże, maszty, dźwigi, zbiorniki i in.). Wzrost gwałtowności działania porywów wiatru jest szczególnie niebezpieczny dla obiektów wysokich i wysokościowych. Oprócz budynków wysokościowych, na oddziaływanie wiatru szczególnie narażone są konstrukcje halowe, wieże, mosty, wiadukty, estakady. W związku z powyższym analizowana inwestycja związana z uruchomieniem punktu zbiórki odpadów, jest inwestycją o znaczeniu lokalnym.

W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do wycinki drzew, zapewniających sekwestrację CO₂, która wpływa znacząco na obniżenie ilości dwutlenku węgla w atmosferze.

Wielkość i charakter przedsięwzięcia pozwala wykluczyć możliwość jego oddziaływania w istotnym zakresie na elementy klimatotwórcze. Aby stwierdzić zasadność podejmowania działań związanych z przystosowaniem planowanej Inwestycji do postępujących zmian klimatycznych przeprowadzono analizę wrażliwości przedsięwzięcia biorąc pod uwagę wskazane w opracowaniu „Wytyczne dla kierowników projektów: uodpornienie wrażliwych inwestycji na zmianę klimatu” źródło: [www.klimada.mos.gov.pl/czynniki i zagrożenia klimatyczne](http://www.klimada.mos.gov.pl/czynniki_i_zagrozenia_klimatyczne).

Ocenę wrażliwości planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatyczne przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 7. Ocena wrażliwości planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatyczne

Lp.	Czynniki i zagrożenia klimatyczne	Stopień wrażliwości*
1.	Stopniowy wzrost temperatury powietrza	Brak
2.	Ekstremalny wzrost temperatury	Brak
3.	Stopniowa zmiana opadów	Brak
4.	Ekstremalna zmiana opadów	Brak
5.	Średnia prędkość wiatru	Brak
6.	Maksymalna prędkość wiatru	Brak
7.	Wilgotność	Brak
8.	Promieniowanie słoneczne	Brak
9.	Względny wzrost poziomu morza	Brak
10.	Temperatura wody morskiej	Brak
11.	Dostępność wody	Brak
12.	Burze	Średni (zachodni możliwość wystąpienia awarii w postaci przerw w dostawie prądu)
13.	Powodzie (przybrzeżne i rzeczne)	Brak
14.	Erozja gleby	Brak
15.	Zasolenie gleby	Brak
16.	Požary	Średni (ryzyko wystąpienia minimalizowane poprzez zastosowanie procedur i sprzętu p. poż. oraz odpowiednie wyszkolenie pracowników w tym zakresie)
17.	Jakość powietrza	Brak
18.	Niestabilność ziemi/ osuwiska	Brak
19.	Miejska wyspa ciepła	Brak
20.	Sezon wegetacyjny	Brak

* Stopień wrażliwości:

Brak – zagrożenie nie ma żadnego wpływu na przedsięwzięcie

Średni – zagrożenie może mieć niewielki wpływ na przedsięwzięcie

Wysoki – zagrożenie może mieć znaczący wpływ na przedsięwzięcie

Analizując powyższą tabelę można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga adaptacji do postępujących zmian klimatycznych. Ponadto brak też jest potencjalnej możliwości, aby zmiany klimatyczne obserwowane w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny na funkcjonowanie planowanej Inwestycji. Planowana do zastosowania przy realizacji Inwestycji technologia jest niezależna od ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur.

2.12. Finansowanie inwestycji

Planowana inwestycja nie będzie współfinansowana ze środków finansowych Unii Europejskiej.

2.13. Informacje o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Teren planowanej inwestycji otoczony jest od strony wschodniej, południowej i zachodniej firmami usługowymi i produkcyjnymi, które do właściwego funkcjonowania wykorzystują pojazdy samochodowe.

Drogi wewnętrzne lub place manewrowe od terenu inwestycji położone są w odległości:

- w kierunku północno – zachodnim – 70 metrów,
- w kierunku wschodnim – 50 metrów,
- w kierunku południowym – 30 metrów.

Biorąc pod uwagę, że strefa mieszania i spadku wartości maksymalnej występuje w odległości ok. 1 – 2 m od krawędzi drogi, maksymalne wartości emisji zanieczyszczeń wstępować będą poza obszarami komunikacyjnymi należącymi do okolicznych firm.

Biorąc pod uwagę charakter rozprzestrzeniania się emisji zanieczyszczeń z silników samochodowych pojazdów (nieznaczna wysokość położenia rur wydechowych – ok. 0,5 m n.p.t.) można stwierdzić, iż emisja związana z transportem samochodowym związanym z obsługą inwestycji praktycznie nie będzie docierać na tereny innych podmiotów i powodować kumulacji negatywnych oddziaływań.

Hałas generowany przez planowaną inwestycję będzie jedynie pochodzić od środków transportu. Czas pracy pojedynczego samochodu ciężarowego na terenie inwestycji będzie wynosił 43 sekundy. Biorąc pod uwagę, że oddziaływanie akustyczne posiada charakter wykładniczy hałas generowany przez inwestycję będzie niewielki i mieścić się będzie w granicy błędu statystycznego.

Na tej podstawie stwierdzono, że kumulacja oddziaływań będzie zachodziła, ale będzie praktycznie nieodczuwalna i nie będzie wychodziła poza teren o przeznaczeniu przemysłowym.

2.14. Informacje o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie położony jest poza obszarami osuwisk, nasypów, terenów zalewowych i zagrożonych powodzią, wstrząsów sejsmicznych, w związku z czym nie ma się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się również możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej.

2.15. Informacje o przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie przewiduje się wytwarzania żadnych odpadów. Z tego względu nie przedstawia się informacji o ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko.

2.16. Informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Charakter analizowanej inwestycji nie wskazuje, aby miała być likwidowana w najbliższym czasie. Inwestycja obejmuje swym zakresem jedynie wydzielenie placu magazynowego na którym magazynowane będą odpady. Inwestycja nie jest związana z prowadzeniem jakichkolwiek prac budowlanych i montażowych.

Likwidacja inwestycji sprowadzać się będzie do usunięcia zgromadzonych mobilnych pojemników, w których znajdować się będą odpady, które przekazane zostaną do firm posiadających stosowne zezwolenie na ich zagospodarowanie.

Na etapie likwidacji występować mogą lokalne uciążliwości, związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu powodowe przez ruch pojazdów ciężarowych. Uciążliwości związane z hałasem i emisją zanieczyszczeń będą miały charakter tymczasowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac, które powinny się ograniczyć maksymalnie do 1 – 2 dni.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1 REGON, NIP; KRS

Załącznik 2 Plan zagospodarowania inwestycji